

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering;

TSFS 2025:10

Utkom från trycket
den 12 februari 2025

VÄGTRAFIK

beslutade den 30 januari 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning att 1 kap 4 §, 2 kap. 9 § och rubriken närmast före 2 kap. 9 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 § I dessa föreskrifter avses med

<i>amatörbyggt fordon</i>	fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>historiskt fordon</i>	fordon som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, och som överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande med endast tidstypiska förändringar genomförda,
<i>identitetsbärare</i>	del av fordonet där den primära identifieringsmärkingen är placerad; identitetsbärare utgörs normalt av fordonets kaross, chassi eller ram såvida fordonstillverkaren inte har utnyttjat annan del som identitetsbärare,
<i>kontrollorgan</i>	organ som fastställer teknisk identitet i samband med enskilt godkännande eller besiktningsorgan som fastställer tekniskt identitet i samband med registreringsbesiktning,
<i>MHRF</i>	Motorhistoriska Riksförbundet,

<i>ombyggt fordon</i>	fordon som är ändrat av enskild person i sådan omfattning att det kan anses vara ett ombyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>organisation för amatör- och ombyggda fordon</i>	organisation som Transportstyrelsen eller Vägverket utsett att granska fordon samt utfärda intyg för amatör- och ombyggda fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar,
<i>primär identifieringsmärkning</i>	märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på en för fordonet bärande del eller på sådan del som inte utan stor svårighet kan bytas ut; märkningen är vanligtvis instansad men kan även vara på en separat skylt framför allt när det gäller äldre fordon; fordonsidentifieringsnummer kan även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet,
<i>rallybil</i>	tävlingsfordon avsett för <i>rallytävlingar</i> , vilket utgörs av en seriemässigt tillverkad personbil med en totalvikt på högst 3500 kg; delas in i <i>rallybil av standardtyp</i> och <i>rallybil av specialtyp</i> ,
<i>rallybil av standardtyp</i>	<i>rallybil</i> som i begränsad omfattning anpassats för <i>rallytävlingar</i> ,
<i>rallybil av specialtyp</i>	<i>rallybil</i> som byggts eller genomgått omfattande anpassningar för att uteslutande användas i <i>rallytävlingar</i> ,
<i>rallytävling</i>	bilsporttävling som genomförs på specialsträckor, som är avstängda för annan trafik, och transportsträckor, där de allmänna trafikreglerna gäller,
<i>registrering</i>	registrering i vägtrafikregistret, om inget annat anges i föreskrifterna,

*sekundär
identifierings-
märkning*

märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på tillverkar-
skylt, motor eller på annan del av fordonet som inte utan svårighet kan avlägsnas; sekundär identifierings-
märkning utgör ett komplement till den primära identifieringsmärkningen; fordonsidentifierings-
nummer kan i även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

2 kap.

Tävlingsfordon

9 § Den tekniska identifieringen av ett tävlingsfordon ska göras genom jämförelse av fordonets identifieringsmärkningar med beslut från ursprungs-
kontrollen. Detta gäller när nya fordon ska godkännas första gången som tävlingsfordon enligt

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar, eller
2. 5 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Om ett tävlingsfordon är byggd av ett redan registrerat fordon ska den tekniska identifieringen istället göras genom jämförelse av tävlingsfordonets identifieringsmärkningar med registreringsbeviset för det registrerade fordonet.

Denna författning träder i kraft den 2 juni 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)